



Gemeentebestuur negeert burenbaanwinkel p. 2



Onderwijs kan steun gemeente gebruiken p. 3

ASSE

@ asse@n-va.be | www.n-va.be/asse | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: GUNTER SLAUS, PASTINAKENSTRAAT 47, 1730 ASSE

Brood en spelen

De verkiezingen naderen, en dan schiet ook de oude politiek in actie om de burgers te paaien. Een concept dat al tijdens het oude Rome werd toegepast. Sommige straten en plaatsen krijgen een facelift en om de burgers het gevoel te geven dat ze ook iets te zeggen hebben, organiseert de meerderheid een enquête. Vreemd. Hebben zij schrik voor wat onze N-VA-rondvraag www.ikbestuurmee.be aan het licht zal brengen misschien?

Herinnert u zich het resultaat nog van de enquête van het Nieuwsblad van eind januari 2016? In de top 10 van onaangenaamste gemeenten van Vlaanderen stond Asse op de 5de plaats. Is dat de manier om onze burgers van mening te doen veranderen? Waar is de visie op de toenemende verstedelijking, op de mobiliteitsproblemen, op de vergrijzing en, niet te vergeten, op de verfransing van onze gemeente? Bij slechts 37 procent van de in onze gemeente geboren kinderen (2015 borelingen, Kind en Gezin) is Nederlands nog de moedertaal.

Onze burgers verwachten en verdienen meer dan enkel Brood en Spelen.

Met Vlaamse groet,



▲ Gunter Slaus
Voorzitter N-VA Asse



Peter en Sigrid trekken N-VA-lijst

Het N-VA-bestuur stelt Peter Verbiest en Sigrid Goethals voor als lijsttrekkersduo voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen in 2018. Peter Verbiest trekt de lijst en is voor N-VA Asse kandidaat-burgemeester.

In het politiek en vooral in het sociaal leven is Peter Verbiest al vele jaren geen onbekende. Sigrid Goethals maakt sinds 2013 deel uit van de gemeenteraad. Van bij het begin heeft zij die taak met enthousiasme aangepakt. Ze toonde de voorbije jaren haar politiek inzicht en haar gedrevenheid.

Volwaardig alternatief

Peter en Sigrid hebben elk hun eigen ervaringen, eigenheid en interesses en vullen elkaar zo zeer goed aan. De N-VA ziet in dit duo een koningskoppel dat samen met de andere kandidaten een volwaardig alternatief kan vormen voor de partijen van de huidige meerderheid

N-VA Asse heeft impact op aanleg Koensborreplein

Eindelijk wordt er werk gemaakt van de heraanleg en verfraaiing van het Koensborreplein. Het aantal parkeerplaatsen wordt er beperkt, van ongeveer 35 naar 12. Het verminderen van het aantal parkeerplaatsen wordt opgevangen door een uitbreiding van de parking aan het containerpark. Ter hoogte van de Broekeweg worden op een braakliggend stuk grond enkele nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.

Onze N-VA-raadsleden hebben er bij het gemeentebestuur op aangedrongen om het plein onmiddellijk goed in te richten, met de juiste verharding, markeringen en met voldoende groen. We vinden het ook belangrijk dat er op deze parking zo snel mogelijk een fiets- en voetgangersverbinding met het Gildehof komt.

Fietsroute Asse-Brussel moet er komen

Enkele N-VA-raadsleden gingen deze zomer, op uitnodiging van Natuurpunt en Groen, op pad om in Zellik een strook grond te verkennen waar de gemeente de fietsroute Asse-Brussel wi aanleggen (de zogenaamde AB-route). Langs deze strook van het fietstracé leven enkele zeldzame

diersoorten. Door de aanleg van het fietspad zou hun biotoop worden beschadigd. Daarom wil Groen niet dat de fietsroute er komt.

Wij vinden milieu, ecologie en biodiversiteit belangrijk, net als het gebruik van de fiets. De N-VA is daarom, na een onderzoek ter plaatse, voorstander van de aanleg van het fietspad.

In de mate van het mogelijke moet wel rekening worden gehouden met de kwetsbare

biotoop die dit fietspad doorkruist. Dat kan onder meer door de as van het pad wat te verschuiven. De gemeentelijke milieudienst en Natuurpunt moeten hierbij zeker gehoord worden.

Tegelijk hopen we dat Groen zijn onvoorwaardelijk, ongenueanceerd en voor velen onbegrijpelijk verzet tegen de aanleg van dit stuk AB-fietsroute laat varen.



▲ Raadsleden Louis Lombaert, Peter Verbiest en Marie-Berthe Wyns trokken op onderzoek uit.



Eerst wel, dan geen tunnel aan station

Het is al geleden van maart dat de gemeenteraad besliste om een tunnel onder de ringweg aan te leggen, in het verlengde van de bestaande tunnel onder de spoorweg. Het N-VA-standpunt was en is duidelijk: als er een nieuw stuk tunnel komt, moet tegelijk de bestaande voetgangerstunnel onder de sporen worden aangepast. Op die manier moet er een tunnel komen zonder extra trapjes, die over de volledige lengte even breed is en die de perrons gemakkelijk bereikbaar maakt.

In het voorgestelde plan zou de gemeente de nieuwe tunnel aanleggen. Later klonk het, zonder concrete datum voorop te stellen, dat de NMBS de oude tunnel zou aanpassen om het verschil in niveau en breedte op te lossen. Het vooruitzicht van een rondweg die gedurende vier maanden onderbroken zou worden voor deze werken, om dan op het einde van de werken maar een half aangepaste tunnel te hebben, deed het bestuur gelukkig inzien dat de bouw van dit stuk tunnel beter nog wat kan worden uitgesteld. Officieel wordt gezegd dat het project duurder zou zijn dan eerst begroot. Gezichtsverlies vermeden?

Baanwinkel Gentsesteenweg

Gemeentebestuur negeert burenen

Gedurende vele jaren verzetten de burenen van de Veegang en Kelestraat zich al tegen de parking in Krokegem, tussen hun achtertuinen en de handelspanden aan de Gentsesteenweg. Die parking veroorzaakte overlast en werd door de rechtbank gesloten, omdat ze was aangelegd op landbouwgrond.

Nog niet zo lang geleden werden de betrokken handelspanden aan de Gentsesteenweg gesloopt en vervangen door een – voor die locatie – te groot gebouw. Gelet op de omvang van de nieuwe winkelruimte met dansschool, waren er onvoldoende parkeerplaatsen opgenomen in de plannen. In plaats van de bouwheer te vragen zijn pand wat kleiner te maken en/of in een ondergrondse parking te voorzien, liet het gemeentebestuur alles met de mantel der liefde passeren. Datzelfde gemeentebestuur wil er nu zelfs voor zorgen dat de door de burenen terecht bevochten



▼ Raadsleden Johan De Rop en Bernard Bosch bij de nieuwe baanwinkel.

parking in landbouwzone toch weer kan worden aangelegd en gebruikt.

De N-VA vindt dat niet kunnen. Dat is lachen met de burenen die hier, naar we vermoeden, zelfs niet over werden bevraagd. Het is des te opvallender omdat ook de provincie op die locatie de ontwikkeling van baanwinkels wil tegengaan. Begrijpe wie kan.



Rubriek Vlaams beleid:

Onderwijs kan steun gemeente goed gebruiken

Bij het begin van het nieuwe schooljaar trokken weer heel wat gemotiveerde leerkrachten terug naar de klas. De N-VA apprecieert hun werk enorm. Zij bouwen immers mee aan onze toekomst. De uitdagingen voor leerkrachten worden alsmaar groter. Meer en meer schuift de maatschappij haar taken door. Zo blijkt dat er bij een deel van de Assesse schoolgaande jeugd thuis helemaal geen Nederlands gesproken wordt. Als leerkracht merk je deze evolutie wel op, maar om het probleem aan te pakken, moeten we samenwerken.

Volgens N-VA Assesse neemt de gemeente niet genoeg initiatieven om de ouders op hun verantwoordelijkheid te wijzen. Uit diverse studies blijkt trouwens dat wie thuis (regelmatig) Nederlands spreekt, zijn slaagkansen sterk verhoogt. Het is onredelijk om van de school te verwachten dat alle taalverwerving binnen de schoolmuren gebeurt.

Ook buiten onderwijs Nederlands spreken

Uiteraard gaat het gebruik van het Nederlands verder dan alleen het onderwijs. Zou het bijvoorbeeld ook niet wenselijk zijn dat de gemeente er mee voor zorgt dat onze inwoners zich in het Nederlands kunnen laten bedienen bij onze lokale middenstand en dat er in al onze clubs en verenigingen uitsluitend Nederlands wordt



▲ Provincieraadslid Joris Van den Cruijce bij de Zellikse gemeenteschool.

gesproken? Dat zou de vele anderstaligen in onze scholen ook helpen om hun woordenschat en taalkennis te vergroten.

Mobiliteitsproblemen aan scholen aanpakken

Ook qua mobiliteit moet de gemeente de scholen sterk ondersteunen. Zeven op de tien ouders brengen hun kinderen met de wagen naar school. Is het niet hoog tijd dat in de dorpscentra plaats gemaakt wordt voor fietsers? Veel ouders willen hun kind maar al te graag met de fiets naar school brengen, maar merken keer op keer dat het doorgaande verkeer meer ruimte krijgt. De initiatieven die de scholen nemen, vallen daarmee op een koude steen. Tijd om het geweer van schouder te veranderen.

Is het De Backer... of Le Boulanger?

De sluimerende verfransing is een feit in Assesse: in de straten, aan de schoolpoort en in winkels horen we in onze gemeente meer en meer Frans praten. De gemeentelijke diensten (administratie en scholen) nemen initiatieven om via allerlei kanalen het gebruik van een andere taal dan het Nederlands te ontraden, en om het gebruik van het Nederlands te stimuleren. Uiteraard steunt de N-VA die initiatieven. We vinden het echter jammer, om niet te zeggen schandelijk, te moeten vaststellen dat er schepenen zijn die al die inspanningen niet belangrijk vinden en bij de uitoefening van hun schepenambt ongegeneerd Frans praten.

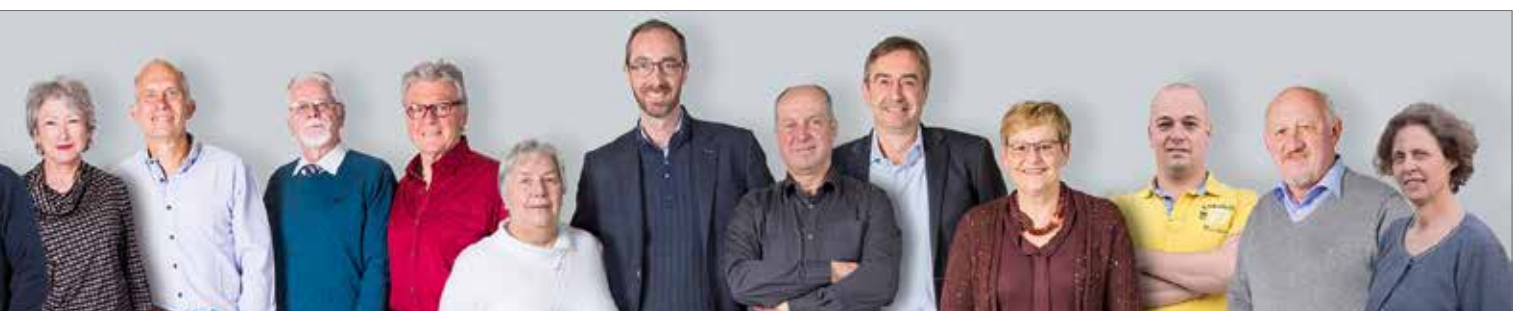
N-VA streeft naar propere gemeente

Onze gemeente neemt een aantal initiatieven om zwerfvuil tegen te gaan. De N-VA wil nog verder gaan dan de gekende opruimacties. "We moeten en kunnen zeker nog meer doen", vindt gemeenteraadslid Marie-Berthe Wyns.

"De bevoegde schepen spreekt in de krant van sensibilisering van de inwoners. Dat juichen we zeker toe. Maar enkel beboeten volstaat niet." N-VA Assesse stelt daarom voor om de opruimactie niet te beperken tot één weekend per jaar. "Veel inwoners zijn begaan met het milieu en willen meer dan één keer per jaar opruimen. We moeten hen daarin ondersteunen", zegt Marie-Berthe. Zo zou de milieudienst zwerfvuilzakken kunnen aanbieden. "Dit is een win-winsituatie voor gemeente en bevolking: de opruimdiensten kunnen zich concentreren op het ophalen en de vrijwillige opruimers moeten niet langer zelf investeren in extra huisvuilzakken", besluit Marie-Berthe.



▲ Raadslid Marie-Berthe Wyns in 'opruim'-actie met buurtbewoonster Nicole.



De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

